

Die Voraussetzungen

Voraussetzungen, die Sie „mitbringen“ müssen:

- Vollendung des 21. Lebensjahres (darüber hinaus gibt es keine Altersbegrenzung);
- abgeschlossene Qualifizierung/Ausbildung zum/zur Eisenbahnfahrzeugführer/in Klasse 3 (nach VDV 753);
- möglichst Erfahrungen als Eisenbahnfahrzeugführer im regelmäßigen Streckendienst,
 - idealerweise auf elektrischen Triebfahrzeugen,
 - idealerweise im Nahverkehr;
- Betriebsdienst- und Wechseldiensttauglichkeit; damit verbunden: Bereitschaft zu Schichtarbeit (auch an Wochenenden und Feiertagen);
- gute Beherrschung der deutschen Sprache in Wort und Schrift;
- hohes Maß an Motivation, Eigenverantwortung, Zuverlässigkeit und Sicherheitsbewusstsein;
- Bereitschaft zum Tragen von Unternehmensbekleidung;
- Servicebereitschaft und Freude im Umgang mit Menschen;
- kunden- und serviceorientiertes Denken und Handeln.

Qualifizierung als Eisenbahnfahrzeugführer/in?

Wichtiger Hinweis:

Wir suchen Sie als erfahrene/n Eisenbahnfahrzeugführer/in zum Direkteinstieg nach individueller Einarbeitung. Für diesen direkten Weg benötigen Sie die genannten Qualifikationen und Erfahrungen.

Sollten Sie diese noch nicht besitzen, aber an der Tätigkeit als Eisenbahnfahrzeugführer/in interessiert sein, so lesen Sie bitte unser Faltblatt „Wir suchen Sie: Qualifizierung als Eisenbahnfahrzeugführer/in“.

Interesse?

Was müssen Sie jetzt tun? Wenn Sie Interesse haben, dann schreiben Sie uns so schnell wie möglich eine Bewerbung mit

- Anschreiben,
- dem aus Ihrer Sicht frühestens Beginn der Tätigkeit für die eurobahn,
- Ihren Wunscheinsatzorten (1., 2., 3.),
- Lebenslauf,
- Kopien relevanter Zeugnisse, Bescheinigungen u.ä., insbesondere:
 - Kopie Ihrer Prüfungsbescheinigung nach VDV 753;
 - Kopie(n) Ihrer Verwendungsprüfung(en);
 - Kopien Ihres aktuellen Führerscheins und Ihres aktuellen Beiblattes (soweit vorhanden);
 - Kopie Ihrer aktuellen Betriebsdiensttauglichkeit (soweit vorhanden);
 - Kopie Ihrer aktuellen Prüfung zur psychischen Eignung zum Führen von Fahrzeugen und Maschinen (soweit vorhanden);
 - ein polizeiliches Führungszeugnis ohne relevanten Eintrag, das zum Abschluss des Arbeitsvertrages max. 6 Monate alt ist.

Bitte beachten Sie, dass wir nur vollständige Bewerbungsunterlagen bei der Auswahl berücksichtigen können.

Sobald wir Ihre Bewerbung im Haus haben, prüfen wir sie auf Vollständigkeit und melden uns üblicherweise in den nächsten 14 Tagen bei Ihnen.

Bewerbung per Post:
Keolis Deutschland GmbH & Co. KG
Niederlassung eurobahn
z.Hd. Frau Knerr
Postfach 1807
59008 Hamm

oder per Mail: bewerbung@eurobahn.de

zugspitze

Sie bei uns ganz vorn?

Fahren Sie unsere Dienstwagen mit 7000 PS*!

Wir suchen Sie als Eisenbahnfahrzeugführer/in

(mit Berufserfahrung, Direkteinstieg nach individueller Einarbeitung)



Stand: 12.08.2009



Informationen:

0 23 81 / 96 94-100

bewerbung@eurobahn.de

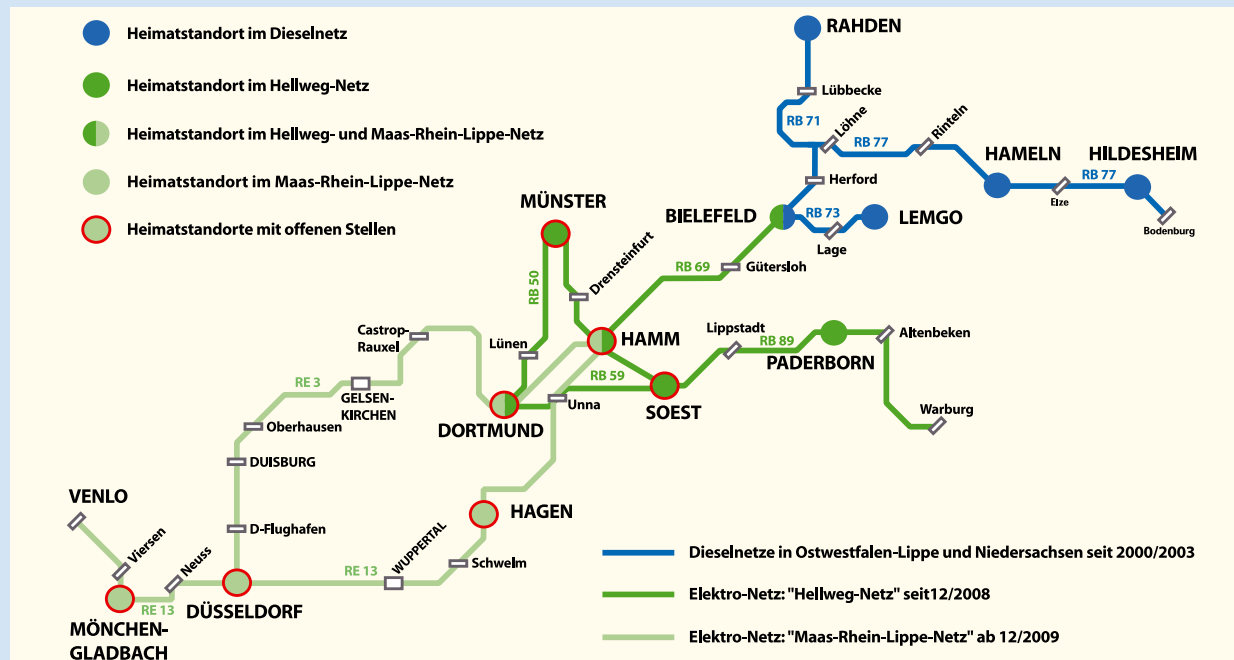
www.eurobahn.de

eurobahn- Netz und Personal- standorte

Die eurobahn hat im Dezember 2008 ihr Angebot um 230 % vergrößert und wird es im Dezember 2009 nochmal um 35 % erweitern. Sie betreibt dann das mit Abstand größte zusammenhängende Privatbahnnetz: Von Venlo in den Niederlanden bis Bodenburg in Niedersachsen, 400 km in Ost-West-Richtung, 80 km

in Nord-Süd-Richtung. Zu den 2,4 Mio. Zug-km, die wir weiterhin im Dieselnetz pro Jahr fahren, sind im Dezember 2008 5,6 Mio. Zug-km dazu gekommen (Hellweg-Netz; Vertrag läuft bis 2018), und im Dezember 2009 folgen weitere 3,3 Mio. Zug-km (Maas-Rhein-Lippe-Netz; Vertrag läuft bis 2025).

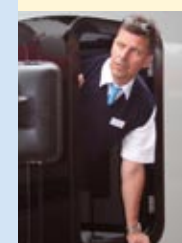
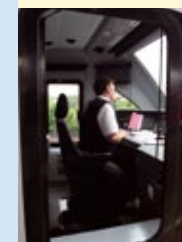
Zur Verstärkung unserer Tf-Teams Hellweg- und Maas-Rhein-Lippe-Netz suchen wir insbesondere für folgende sieben Heimatstandorte erfahrene Tf: Dortmund, Düsseldorf, Hagen, Hamm, Mönchengladbach, Münster und Soest.



Wir bieten

Wir bieten Ihnen:

- einen sicheren Arbeitsplatz bis 2018/2025;
- einen unbefristeten Arbeitsvertrag;
- eine leistungsgerechte Bezahlung nach Tarifvertrag (zur Zeit ca. 29.600 € /Jahr brutto inkl. üblicher Zulagen und Zuschläge; entsprechend durchschnittlich 2.470 € /Monat);
- einen festen, möglichst heimatnahen Einsatzstandort (wir beteiligen uns nicht am „Lokführer-Tourismus“);
- einen fairen Ausgleich für Fahrtkosten und -zeit, falls ausnahmsweise doch einmal ein Einsatz an einem anderen Standort notwendig ist;
- einen Dienstplan, der die Anforderungen des Fahrplans und die Interessen des Personals in Einklang bringt;
- die Integration in ein motiviertes Team mit gutem Betriebsklima;
- intensive Einarbeitung in die von Ihrem Heimatstandort aus eingesetzten Fahrzeuge;
- sehr gute Möglichkeiten auch für ältere Bewerber/innen;
- viele Möglichkeiten zur weiteren persönlichen und beruflichen Entwicklung in unserem expandierenden Betrieb.



Die Trieb- fahrzeuge



Stadler „**FLIRT**“ (DB BR 427/428)
 Leistung 2.600 kW
 Anz. Achsen 10/12
 Vmax 160 km/h
 Länge 74,28/90,38 m
 Leergewicht 120/145 t
 Sitzplätze 217/258
 Einsatz eurobahn: Elektronetz

Alstom „**LINT 41**“ (DB BR 648)
 Leistung 2x 315 kW
 Anz. Achsen 6
 Vmax 120 km/h
 Länge 41,81 m
 Leergewicht 63,5 t
 Sitzplätze 130
 Einsatz eurobahn: Dieselnetz

Bombardier „**Talent**“ (DB BR 643)
 Leistung 2x 315 kW
 Anz. Achsen 8
 Vmax 120 km/h
 Länge 48,36 m
 Leergewicht 74,0 t
 Sitzplätze 137
 Einsatz eurobahn: Dieselnetz

* Hinweis zum Sternchen auf Seite 1: Rund 7.000 PS durch Doppeltraktion von 2 x FLIRT mit 2600 kW.