

## Die Voraussetzungen

### Voraussetzungen, die Sie „mitbringen“ müssen:

- Sie müssen (bei Abschluss der Qualifizierung) 21 Jahre alt sein (darüber hinaus gibt es keine Altersbegrenzung);
- Sie müssen die deutsche Sprache in Wort und Schrift gut beherrschen;
- Sie brauchen eine abgeschlossene Berufsausbildung oder einen ädaquaten Abschluss;
- Sie brauchen ein gutes Verständnis für technische Geräte und Zusammenhänge (eine technische Berufsausbildung, z.B. als Schlosser oder Elektriker, ist dabei von Vorteil, aber nicht zwingend).

## Nachweise

### Nachweise, die Sie erbringen müssen:

- Tauglichkeit zum Führen von Fahrzeugen und Maschinen:
  - insbesondere Seh- und Hörvermögen,
  - bescheinigt durch erfolgreich abgeschlossene medizinische Tauglichkeitsuntersuchung (die alle 3 Jahre wiederholt wird);
- Psychische Eignung zum Führen von Fahrzeugen und Maschinen, belegt durch erfolgreich bestandene Tauglichkeitsprüfung;
- Polizeiliches Führungszeugnis ohne relevanten Eintrag, das zu Qualifizierungsbeginn max. 6 Monate alt ist und vor Abschluss des Qualifizierungsvertrages vorliegen muss.

## Ihr Engagement

### Entwicklungspotential, das wir von Ihnen erwarten:

- Bereitschaft und Fähigkeit, mit Kunden umzugehen;
- Bereitschaft zu Wechseldienst und Schichtarbeit (auch an Wochenenden und Feiertagen);
- Bereitschaft zum Tragen von Unternehmensbekleidung;
- Bereitschaft, sich auf die Eigenarten des Berufes einzustellen (s. Abschnitt „Tätigkeit eines Tf bei der eurobahn“).

## Der Ablauf

Die Qualifizierung wird von einem anerkannten Bildungsträger in enger Abstimmung mit der eurobahn vorgenommen und ist auf 7 Monate angelegt. **Die nächste Maßnahme wird wahrscheinlich im November 2009 beginnen, spätestens aber im Januar 2010. Weitere zwei Kurse sind für 2010 geplant.** Unmittelbar nach erfolgreichem Abschluss der Qualifizierung werden wir Sie in ein unbefristetes Arbeitsverhältnis als Eisenbahnfahrzeugführer/in übernehmen. **Diese klare Einstellzusage geben wir Ihnen schriftlich bereits vor Beginn der Qualifizierung.**



## Die Finanzierung

Es gibt viele Möglichkeiten der Finanzierung, von denen wir hier nur einige aufzählen können:

- Wenn Sie ALG I oder II beziehen, dann bestehen sehr gute Möglichkeiten, die Qualifizierung über den sog. Bildungsgutschein zu finanzieren;
- Wenn Sie in einer Transfergesellschaft arbeiten, sich auf den Übergang von der Tätigkeit als Zeitsoldat in den Beruf vorbereiten oder in anderer Weise gerade beim Berufswechsel unterstützt werden, gibt es üblicherweise ähnliche Fördermöglichkeiten;
- Die reinen Kosten der Qualifizierung (nicht diejenigen des Lebensunterhaltes während der Maßnahme) übernehmen wir gern als eurobahn für Sie, wenn Sie sich im Gegenzug bereit erklären, die ersten 24 Monate nach erfolgreichem Abschluss bei uns als Tf tätig zu sein.

Bitte geben Sie uns die konkreten Informationen Ihrer Situation, wir suchen gemeinsam mit Ihnen nach einer passenden Finanzierungsmöglichkeit.

## Die Inhalte

Die Inhalte der Qualifizierung teilen sich grob in folgende Bestandteile:

Betriebsregeln, Theorie	9 Wochen
Unfallschutz u.ä.	1 Woche
Eisenbahnbetriebsanlagen	1 Woche
Fahrzeugtechnik	2 Wochen
Bremssysteme	1 Woche
Erwerb Baureihenberechtigung Triebfahrzeug	3 Wochen
Erwerb Berechtigung Wagenprüfer Personenzug	1 Woche
Erwerb Orts- u. Streckenkunde	2 Wochen
Fahren unter Aufsicht	8 Wochen
Prüfungsvorbereitung, Prüfung	1 Woche
<b>Summe</b>	<b>29 Wochen</b>

## Interesse?

**Was müssen Sie jetzt tun?** Wenn Sie Interesse haben, dann schreiben Sie uns so schnell wie möglich eine Bewerbung mit

- Anschreiben,
- Beschreibung Ihrer konkreten Erwerbssituation und der für Sie in Frage kommenden Finanzierungsmöglichkeit,
- Ihren Wunscheinsatzorten (1., 2., 3.),
- dem aus Ihrer Sicht frühesten Beginn der Qualifizierung,
- Lebenslauf,
- Kopien relevanter Zeugnisse, Bescheinigungen o.ä.

**Bitte beachten Sie, dass wir nur vollständige Bewerbungsunterlagen bei der Auswahl berücksichtigen können.**

Sobald wir Ihre Bewerbung im Haus haben, prüfen wir sie auf Vollständigkeit und melden uns üblicherweise in den nächsten 14 Tagen bei Ihnen.

**Bewerbung per Post:**  
**Keolis Deutschland GmbH & Co. KG**  
**Niederlassung eurobahn**  
**z.Hd. Frau Knerr**  
**Postfach 1807**  
**59008 Hamm**

oder per Mail: [bewerbung@eurobahn.de](mailto:bewerbung@eurobahn.de)

# zugspitze

## Sie ganz vorn?

## Fahren Sie unsere Dienstwagen mit 7000 PS\*!

## Wir suchen Sie: Qualifizierung als Eisenbahnfahrzeugführer/in (7-monatige Qualifizierung und anschließende Beschäftigung)



Stand: 12.08.2009



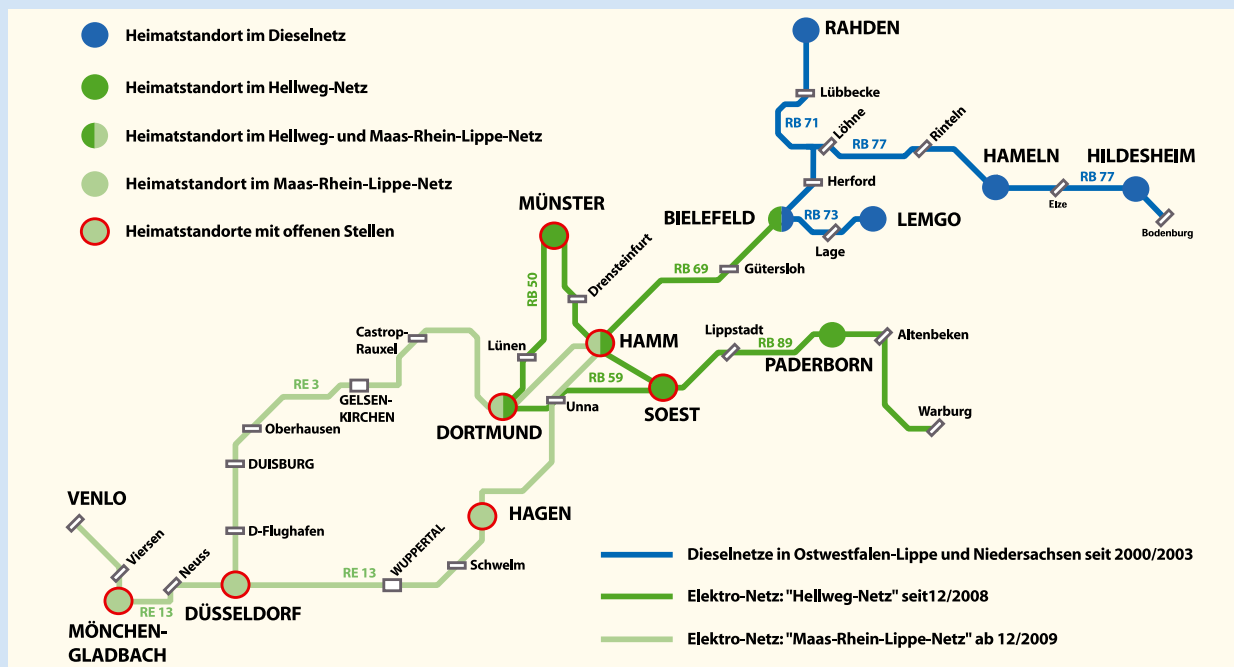
Informationen:  
0 23 81 / 96 94-100  
[bewerbung@eurobahn.de](mailto:bewerbung@eurobahn.de)  
[www.eurobahn.de](http://www.eurobahn.de)

## eurobahn- Netz und Personal- standorte

Die eurobahn hat im Dezember 2008 ihr Angebot um 230 % vergrößert und wird es im Dezember 2009 nochmal um 35 % erweitern. Sie betreibt dann das mit Abstand größte zusammenhängende Privatbahnnetz: Von Venlo in den Niederlanden bis Bodenburg in Niedersachsen, 400 km in Ost-West-Richtung, 80 km

in Nord-Süd-Richtung. Zu den 2,4 Mio. Zug-km, die wir weiterhin im Dieselnetz pro Jahr fahren, sind im Dezember 2008 5,6 Mio. Zug-km dazu gekommen (Hellweg-Netz; Vertrag läuft bis 2018), und im Dezember 2009 folgen weitere 3,3 Mio. Zug-km (Maas-Rhein-Lippe-Netz; Vertrag läuft bis 2025).

**Zur Verstärkung unserer Tf-Teams Hellweg- und Maas-Rhein-Lippe-Netz suchen wir insbesondere für folgende sieben Heimatstandorte neue Tf: Dortmund, Düsseldorf, Hagen, Hamm, Mönchengladbach, Münster und Soest.**



## Die Triebfahrzeuge



Stadler „**FLIRT**“ (DB BR 427/428)  
 Leistung 2.600 kW  
 Anz. Achsen 10/12  
 Vmax 160 km/h  
 Länge 74,28/90,38 m  
 Leergewicht 120/145 t  
 Sitzplätze 217/258  
 Einsatz eurobahn: Elektronetz



Alstom „**LINT 41**“ (DB BR 648)  
 Leistung 2x 315 kW  
 Anz. Achsen 6  
 Vmax 120 km/h  
 Länge 41,81 m  
 Leergewicht 63,5 t  
 Sitzplätze 130  
 Einsatz eurobahn: Dieselnetz



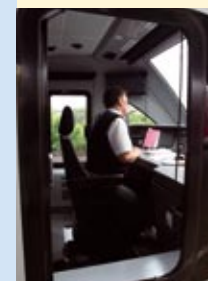
Bombardier „**Talent**“ (DB BR 643)  
 Leistung 2x 315 kW  
 Anz. Achsen 8  
 Vmax 120 km/h  
 Länge 48,36 m  
 Leergewicht 74,0 t  
 Sitzplätze 137  
 Einsatz eurobahn: Dieselnetz

## Tätigkeit eines Tf bei der eurobahn

Kaum ein Berufsbild ist vermeintlich so bekannt und tatsächlich oft so unbekannt wie das eines Eisenbahnfahrzeugführers (kurz: Tf). Im modernen Eisenbahnverkehr mit neuen Triebwagen, wie sie die eurobahn einsetzt, stellt es sich so dar:

- Der Tf hat einen überaus komfortablen, klimatisierten Einzelarbeitsplatz.
- Die Arbeit des Tf wird durch zahlreiche Diagnosesysteme, Sicherheitseinrichtungen und technische Hilfen (bis hin zur automatischen Kupplung) unterstützt und erleichtert – Schraubenschlüssel und Hammer gehören nicht mehr zu seiner Ausrüstung.
- Im Regelfall kann sich der Tf also ganz auf seine verantwortungsvolle Aufgabe konzentrieren, seinen Zug sicher, pünktlich und wirtschaftlich nach festem Fahrplan ans Ziel zu bringen: Mit bis zu 160 km/h, 1.000 Reisenden und 7.000 PS!
- Bei Abweichungen vom Regelbetrieb ist hingegen schnelles und selbständiges Entscheiden bei hoher Eigenverantwortung erforderlich, wobei zugleich die Information der Fahrgäste sehr wichtig ist. Solche Störungen reichen von kleinen Ereignissen (z.B. keine Einfahrt in den Bahnhof, dadurch Gefahr von Anschlussverlusten) über gelegentliche technische Probleme (z.B. Türstörung) bis hin zu den seltenen gefährlichen Ereignissen (z.B. Unfall am Bahnübergang).
- Das Berufsbild weist damit zugleich ein hohes Maß an Planbarkeit und an Abwechslung auf: Jede Dienstschrift umfasst ähnliche Tätigkeiten, aber keine Dienstschrift gleicht der anderen!

## Wir suchen



Wir suchen engagierte und motivierte Teilnehmerinnen und Teilnehmer für eine Qualifizierung zum „Eisenbahnfahrzeugführer“ (immer noch besser bekannt als Lokführer, kurz: Tf), um nach erfolgreichem Abschluss unmittelbar einen unbefristeten sicheren Arbeitsplatz bei der eurobahn zu übernehmen.



## Wir bieten

### Wir bieten Ihnen:

- einen sicheren Arbeitsplatz bis 2018/2025;
- einen unbefristeten Arbeitsvertrag;
- eine leistungsgerechte Bezahlung nach Tarifvertrag (zur Zeit ca. 29.600 € / Jahr brutto inkl. üblicher Zulagen und Zuschläge; entsprechend durchschnittlich 2.470 € / Monat);
- einen festen, möglichst heimatnahen Einsatzstandort (wir beteiligen uns nicht am „Lokführer-Tourismus“);
- einen fairen Ausgleich für Fahrtkosten und -zeit, falls ausnahmsweise doch einmal ein Einsatz an einem anderen Standort notwendig ist;
- einen Dienstplan, der die Anforderungen des Fahrplans und die Interessen des Personals in Einklang bringt;
- viele Möglichkeiten zur weiteren persönlichen und beruflichen Entwicklung in unserem expandierenden Betrieb.

\* Hinweis zum Sternchen auf Seite 1: Rund 7.000 PS durch Doppeltraktion von 2 x FLIRT mit je 2600 kW.

